

Bommestad bru, E-18 Vestfold

Eier: Statens Vegvesen

Duplex System: ZINGA 60 my + SPK Midcoat + SPK 118 Toppstrøk

ZINGA ble valgt fremfor termisk sprøytet sink på grunn av kompleksiteten i strukturen. Det viser seg også i andre sammenheng at ZINGA har minst like gode egenskaper og holdbarhet.



Bildene er fra en inspeksjon i 2017. Systemet viser ingen svakheter etter 17 år. Den galvaniske grunningen gir fullkatodisk beskyttelse under malingen. Sinken vil ikke ofre seg før overmalingen brytes ned og at sinken dermed blir eksponert. Overmalingen* viser seg å være av god kvalitet og er fremdeles intakt. Brua vil være godt beskyttet mange flere år.

* Malingen som er benyttet som mellom- og toppstrøk ikke lenger tilgjengelig.